

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಾವು ಮೊದಲು ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ, ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೂ ಮತ್ತು ಸೇತುವೆಗಳಿಗೂ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಈಗ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ ಅಂಥಾ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಕಂಡು ಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಪ್ರಶ್ನೆ 88 ಕೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿಲ್ಲ. ಮುಂದಿನ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಬಹುದು.

### Conversion of Rural Communication Roads into State Fund Roads

89. Sri B. PARAMESHWARAPPA (Holalkere).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(a) whether the Government has taken any action to convert all rural communication roads in the State into State Fund Roads as many T.D.Bs. have resolved and represented to Government that the T.D.Bs. are not capable of taking over such roads to T.D.Bs. charge for maintenance ;

(b) if so, the stage at which the matter stands at present !

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) No.

(b) Does not arise in view of reply to clause (a) above.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪರಮೇಶ್ವರಪ್ಪ.—ನನ್ನ (ಎ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ—“ಇಲ್ಲ”, ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ಹಾಗಾದರೆ ಮುಂದೆ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ಯಾರು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ ?

(ಉತ್ತರವಿಲ್ಲ)

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಈ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚುಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಟಿ.ಡಿ. ಬೋರ್ಡಿನವರು ಹಣವಿಲ್ಲ ಅಂದರೆ ಮುಂದೆ ಯಾರು ಇವುಗಳನ್ನು ದುರಸ್ತಿಮಾಡಬೇಕು ?

† ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಅವುಗಳನ್ನು ಟಿ.ಡಿ.ಬಿ. ಗೆ ವಹಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಅವುಗಳನ್ನು ತಕ್ಕಮಟ್ಟಿಗೆ ಉತ್ತಮ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿಡುವುದಕ್ಕೆ ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಹೈದರಾಬಾದು ಕರ್ಣಾಟಕದ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿರುವ ರೋಡುಗಳ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಯನ್ನು ನೋಡಿ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ವರದಿ ಮಾಡಲು ಅಲ್ಲ ಒಂದು ಕಮಿಷನ್ ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದರು, ಅವರ ವರದಿ ಈಗಾಗಲೇ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿರಬಹುದು. ಅದರಂತೆ ಹೈದರಾಬಾದು ಕರ್ಣಾಟಕ ಪ್ರದೇಶ ದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಬಹು ಹೀನಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿವೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ದುರುಸ್ತುಮಾಡಲು ತಕ್ಕ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುವುದು ಯುಕ್ತವಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಾವು ಒಪ್ಪುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇದರಲ್ಲಿ ಹೈದರಾಬಾದು ಕರ್ಣಾಟಕ ಇತರ ಭಾಗದ ಕಡೆ ಎಂದು ನಾವು ನೋಡಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರೋಡುಗಳ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಸರಕಾರ ಈಗಾಗಲೇ ಸುಮಾರು 6,37,54 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದೆ ಮತ್ತು ಇದರಿಂದ ಸುಮಾರು 14,681 ಮೈಲಗಳಷ್ಟು ರೋಡುಗಳ ಕೆಲಸವನ್ನು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಮಾಡಿ ರಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಳ್ಳಿಗಾಡಿನ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ದುರುಸ್ತು ಮಾಡಲು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಬಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಆಸಕ್ತಿ ಇರುವ ತಾಲ್ಲೂಕಾ ಬೋರ್ಡುಗಳವರು ಇಂತಹ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಅವರೇ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಅವರಿಗೇ ಇದರ ಎಲ್ಲ ಜವಾಬುದಾರಿ ಯನ್ನು ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.